

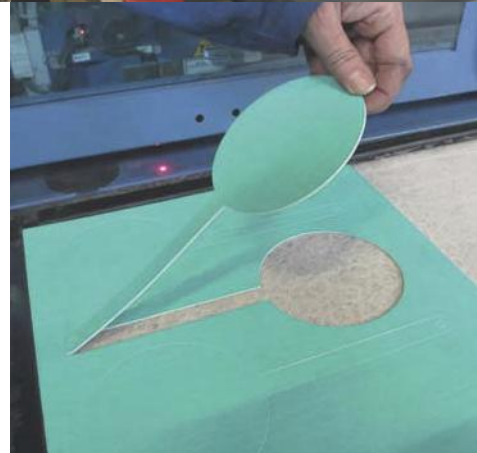
Veilig werken aan uw installatie met KLINGER

# STEEKSCHIJVEN EN STEEKSCHIJF PAKKINGEN

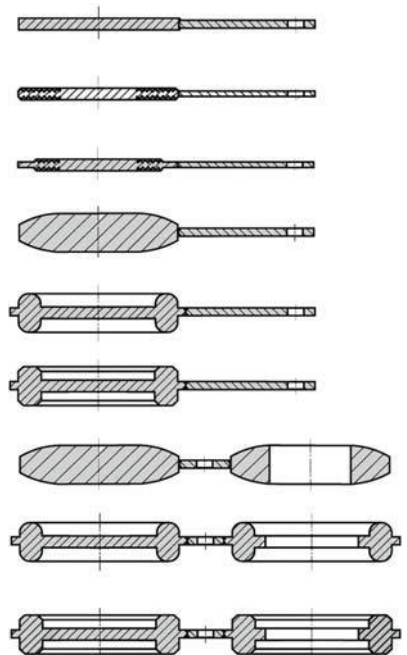


Voor het afblokken van flensverbindingen worden zogenaamde "steekpannen / schijven" gebruikt. Dit is om te waarborgen dat de omgeving waarin en de apparatuur waaraan gewerkt moet worden, geen gevaar loopt. Afhankelijk van de werklocatie heeft ieder bedrijf zijn eigen specifieke procedures met de daarbij behorende voorschriften, vergunningen, labels, manier van afmelden, enz.

KLINGER produceert naast de gebruikelijke steekschijven ook op klantspecificatie. Als er geen specifieke dikte voorgeschreven wordt leveren wij de diktes gelijk aan de gebruikelijke pakkingdikte. Door speciale extra sterke materialen te gebruiken, kunnen zo dun mogelijke steekschijven worden toegepast, hetgeen wenselijk is gezien montage tussen de van elkaar getrokken flenzen en het gewicht.



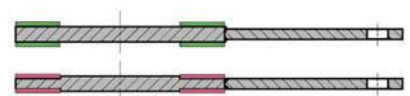
- » Platte dichte schijf met steel A1S
- » Dichte kamprofielschijf met steel B7S
- » Dichte kamprofielschijf met steel en centr. B97
- » Dichte lensringvorm met steel A5S
- » Dichte RTJ ovaal met steel A11S
- » Dichte RTJ octagonaal met steel A13S
- » Lensring in briluitvoering A5BS
- » RTJ ovaal in briluitvoering A11BS
- » RTJ octagonaal in briluitvoering A13BS



De steel is standaard voorzien van een codering bestaande uit fabrikaat, nominale doorlaat en drukklasse en eventuele kleurcodering. De steel is standaard van een ophanggat voorzien.

Desgewenst wordt op de schijf een KLINGER SIL, KLINGER grafiet of KLINGER TopChem materiaal voor een optimale afdichting gekleefd.

Steekschijven en brilsteekschijven worden voor alle gangbare flenzen en in alle gangbare materialen geleverd.



- » Volgens klantspecificatie
- » Uitvoering: rond met steel of in briluitvoering
- » Eventueel op basis van huurovereenkomst
- » Hogere kwaliteit door geavanceerde machines
- » Productie in huis; dus snelle levering!!



## TIP VAN KLINGER

Gebruik **ALTIJD** steekschijfpakkingen! Nog vaak zien en horen wij dat metalen steekschijven zónder pakkingen worden geïnstalleerd. Het risico dat de metalen steek-schijf het flensoppervlak beschadigt is groot. Het ontstaan van toe-komstige onveilige situaties wordt daarmee alleen maar vergroot.

Voor een optimaal behoud van uw flenzen adviseert KLINGER u om metalen steekschijfpakkingen altijd in combinatie met steekschijfpakkingen toe te passen. Mocht de ruimte tussen de flenzen twee pakkingen en een extra steekschijf niet toelaten, dan dragen onze product-specialisten u graag ook andere mogelijke oplossingen aan.

## STEEKSCHIJFPAKKINGEN MÉT STEEL

Vaak worden tijdens het afblokken met metalen steekschijven pakkingen gebruikt zonder steel. Hierdoor loopt men het gevaar dat men - na het verwijderen van de steekschijf - de 'tijdelijke pakking' laat zitten en deze **OPNIEUW** tussen de flenzen wordt vastgezet. Met alle gevaren van dien!

### Extra veiligheidsaspect door

- » Steel aan de pakking
- » Opdruk met type aanduiding

Tijdens het verwijderen van steekschijven kunnen tijdelijke pakkingen per vergissing worden vervangen door een ander type en dus 'verkeerde' pakking. Installaties zijn dan niet meer veilig en ook lekkages zullen snel zichtbaar worden. Deze vergissingen zijn eenvoudig te vermijden door het gebruik van onze steekschijfpakkingen.

Alle typen KLINGER flenspakkingen zijn ook verkrijgbaar in de vorm van steekschijfpakking inclusief steel EN opdruk. Hierdoor ziet u in één oogopslag welk type pakking tussen de flenzen is geplaatst en wordt het vervangen van de tijdelijke pakking door een definitieve en 'zelfde type' pakking een stuk eenvoudiger.