

OLIEKEERRINGEN

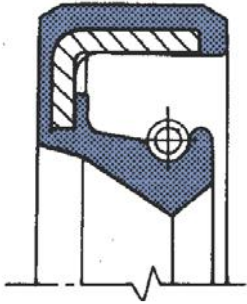


De oliekeerring (in NBR of FPM) is een afdichting voor een draaiende as waarbij het af te dichten medium niet onder druk staat. In stationaire toestand vindt de afdichting plaats door middel van de voorspanning van de dichtlip, geholpen door de veer achter deze lip. In dynamische toestand werkt de speciaal ontworpen vorm van de afdichtingslip door middel van 'aqua-dynamische' principes, hetgeen betekent dat een film van de af te dichten vloeistof zich tussen de dichtlip en as werkt, waardoor de werkelijke afdichting plaats vindt. Dit heeft als voordeel, dat er middels de vloeistof zo min mogelijk wrijving ontstaat, waardoor hoge toerentallen van de as mogelijk zijn.

OPMERKING: EVENTUELE ACHTERVOEGSELS
'ZV' EN 'OF' GEVEN AAN DAT HET EEN TYPE ZONDER VEER IS.



OLIEKEERRINGEN | TYPEN



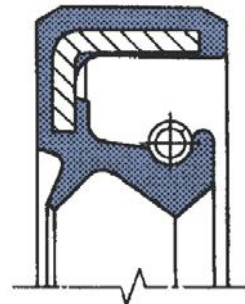
Type: R

Volledig rubber ommanteld met inwendig metalen steuning.



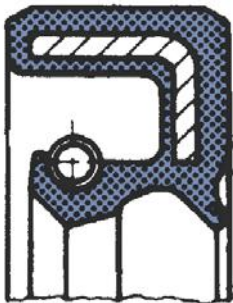
Type: BA

Gelijk aan type R, echter fabrikaat CFW.



Type: RP

Gelijk aan type R, voorzien van stoflip ter voorkoming van directe vervuiling van de dichtlip.



Type: BASL

Gelijk aan type RP, echter fabrikaat CFW.



Type: B1

Ééndelig metalen buitenmantel met aangevulkaniseerde dichtlip.



Type: B2

Tweedelig metalen buitenmantel met aangevulkaniseerde dichtlip.



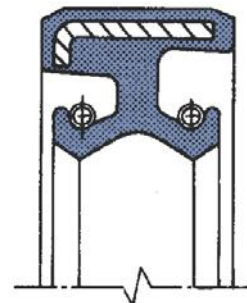
Type: B1SL

Gelijk aan type B1, voorzien van extra stoflip.



Type: B2SL

Gelijk aan type B2, voorzien van extra stoflip.



Type: Rduo

Gelijk aan type R, echter uitgevoerd met dubbele dichtlip.