










## Metallieke steek (bril) schijven



Voor het afblokken van flensverbindingen worden zogenaamde "steek- pannen / schijven " gebruikt. Dit is om te waarborgen dat de omgeving waarin en de apparatuur waaraan gewerkt moet worden, geen gevaar loopt. Afhankelijk van de werklocatie heeft ieder bedrijf zijn eigen specifieke procedures met de daarbij behorende voorschriften, vergunningen, labels, manier van afmelden, enz. KLINGER produceert naast de gebruikelijke steekschijven ook op klantspecificatie. Als er geen specifieke dikte voorgeschreven wordt leveren wij de diktes gelijk aan de gebruikelijke pakkingdikte. Door speciale extra sterke materialen te gebruiken, kunnen zo dun mogelijke steekschijven worden toegepast, hetgeen wenselijk is gezien montage tussen de van elkaar getrokken flenzen en het gewicht.

	Platte dichte schijf met steel	A1S
	Dichte kamprofielschijf met steel	B7S
	Dichte kamprofielschijf met steel en centr.	B97
	Dichte lensringvorm met steel	A5S
	Dichte RTJ ovaal met steel	A11S
	Dichte RTJ octagonaal met steel	A13S
	Lensring in briluitvoering	A5BS
	RTJ ovaal in briluitvoering	A11BS
	RTJ octagonaal in briluitvoering	A13BS

De steel is standaard voorzien van een codering bestaande uit fabrikaat, nominale doorlaat en drukklasse en eventuele kleurcodering. De steel is standaard van een ophanggat voorzien.



Desgewenst wordt op de schijf een KLINGER SIL, KLINGER grafiet of KLINGER TopChem materiaal voor een optimale afdichting gekleefd.

Steekschijven en brilsteekschijven kunnen voor alle gangbare flenzen en in alle gangbare materialen worden geleverd.